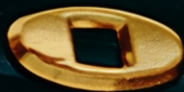


VOLVO
AMAZON-SERIEN

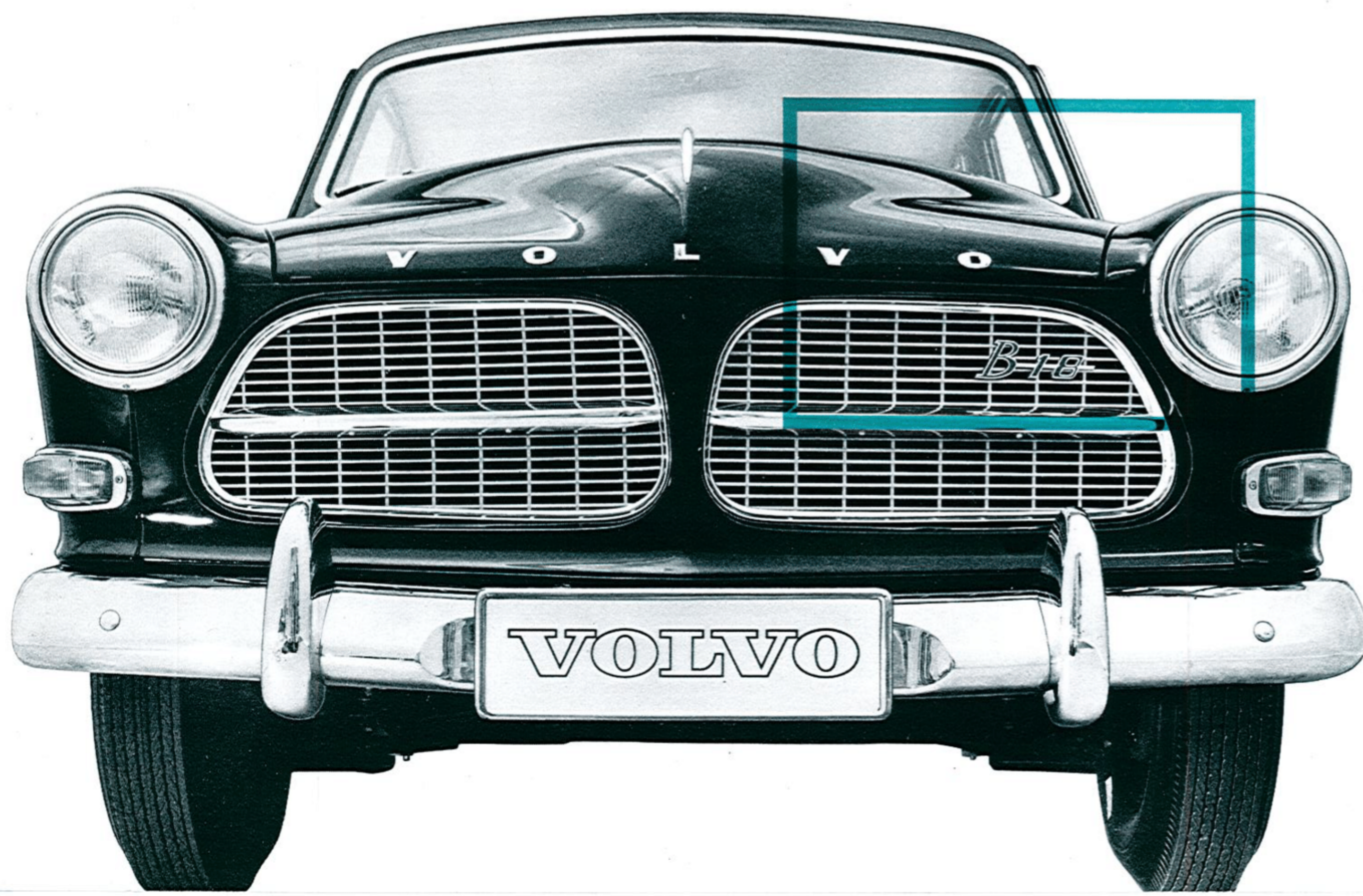






B18

B 18 – symbol för styrka, snabbhet och ekonomi



Volvo Amazon-serien — moderna bilar av hög kvalitet i elegant form och med ypperliga prestanda.

Vagnarna i serien är rymliga och bekväma och de har mycket goda kör- och vägegenskaper. De är därför tilltalande för dem som vill ha en trygg långfärdsvagn som samtidigt är representativ — smidig i stadstrafik och lätt att parkera på trånga utrymmen.

Alla Volvo-bilar är konstruerade med tanke på maximal säkerhet. De har helsvetsad, självbärande stålkaross som gjorts mycket motståndskraftig mot påfrestningar. Vagnarna med den accelerationssnabba B 18 A-motorn på 75 hk har effektiva trumbromsar runt om. Vagnarna med den ännu starkare B 18 D-motorn på 90 hk har skivbromsar på framhjulen och trumbromsar bak. En Volvo accelererar snabbt för säkra omkörningar. Den kan också bromsas på mycket kort sträcka.

Volvo-bilar är byggda för att tåla ett hårt klimat. De är året-runt-bilar med sitt effektiva rostskydd och sin perfekta täthet. De har ett värme- och defrosteraggregat med stor kapacitet, som håller kupén behagligt varm och som snabbt befriar vindrutan från is och imma. De har ett 12-volts elektriskt system, som underlättar kallstarter och som har tillräckliga resurser för radio, tillsatsljus och andra tillbehör.

Volvo-bilarna är kända över hela jorden för sin höga kvalitet. En solid kvalitet tack vare Volvos stränga krav vid konstruktion, materialval, tillverkning och kontroll.



AMAZON-SERIEN



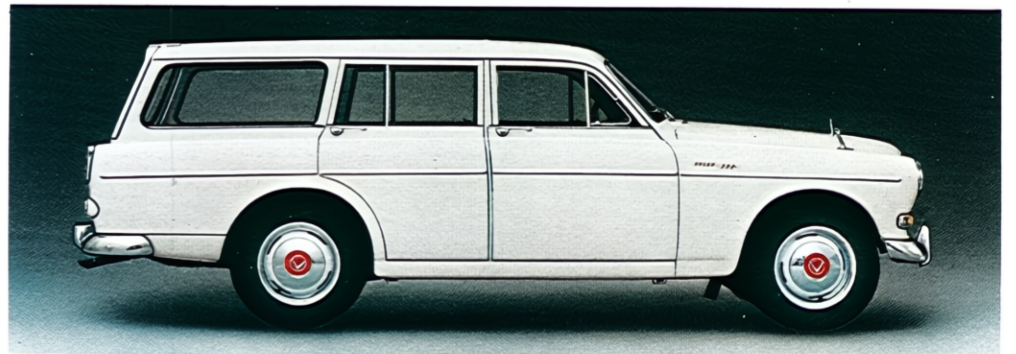
Snabb, bekväm och representativ — Amazon 4-dörrars.

Sportig, elegant och effektiv — Amazon 2-dörrars.

Mångsidig, rymlig och ekonomisk — Amazon Herrgårdsvagn.







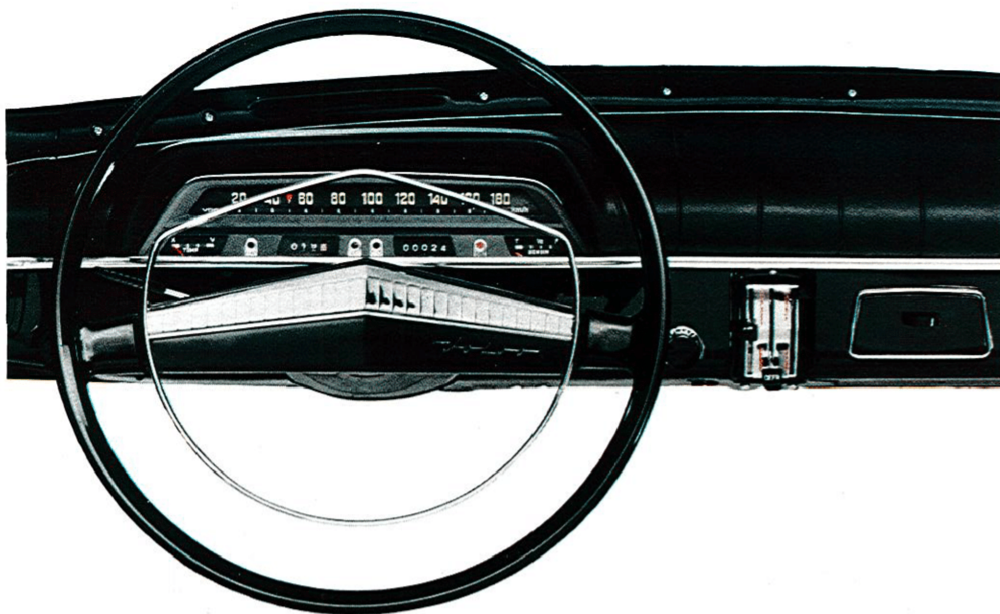


4-DÖRRARS AMAZON



4-dörrars Amazon är stilfull. Den är snabb, säker och lättkörd och den har en riklig standardutrustning för trivsamma färder. Fyra dörrar ger tillträde till en elegant och väl genomtänkt interiör. Ett friskluftsmatat värme- och defrosteraggregat ger behaglig temperatur och fri sikt även vid sträng kyla. Värmetillförseln är termostatstyrd. Det innebär, att man med reglaget väljer en viss grad av uppvärmning, som förblir konstant, så gott som oberoende av körförhållandena.

Det är en upplevelse att köra en Volvo Amazon. Den starka och pålitliga B 18-motorn reagerar för minsta tryck på gaspedalen. Styrningen går lätt och med god precision — väghållningen är utmärkt. Växellådan, som har distinkta växellägen och väl avvägda växelsteg, manövreras med en direkt golvväxelspak. Tack vare lådans förnämliga synkronisering kan man växla mycket snabbt.



Tydliga, lättavlästa instrument sitter rakt framför föraren. Reglage och strömbrytare är överskådligt placerade och lätta att nå. Ratten är av säkerhetstyp och sitter i lämpligaste vinkel för bekväm och säker styrning. Instrumentpanelens översida är madrasserad och klädd med ett reflexfritt material. Undersidan är slät och mjukt avrundad.

De individuella framsätena är lagom skålformade och de är stoppade till den rätta fastheten. Baksätet är uppbyggt på samma sätt som framsätena och bjuder bekväma platser åt passagerarna. Klädseln består av hållbara vävplaster och tyger som väl harmonierar med lackeringen. Golvet är täckt med gummimattor. De är praktiskt eleganta och lätta att hålla rena.




MA 41604





2-DÖRRARS AMAZON



Tvådörrars Amazon har smakfullt eleganta linjer och samma genomtänkta och gedigna interiör som övriga vagnar i serien. Manöverorgan och pedaler fungerar med stor precision. B 18-motorn har ett överflöd av kraft för snabb acceleration och den är tillräckligt robust för att tåla långa dagsetapper i hög fart. Den är tystgående och bränslesnål tack vare sin moderna konstruktion som bl.a. omfattar sådana finesser som femlagrad vevaxel, helbearbetade förbränningsrum och separata insugningsportar.

Volvo Amazon har också en välkonstruerad och kraftig hjulupphängning och en välavvägd fjädring som ger vagnen verkligt goda vägegenskaper på alla vägbanor. Den goda vägbalansen ger utmärkt komfort och stor trygghet under alla förhållanden och visar sig dessutom i en exakt och pålitlig styrning.

Breda dörrar med stor öppningsvinkel gör insteget bekvämt. På dörrarna finns rymliga kartfickor.
Framsätenas ryggstöd är ställbara i tre olika lutningslägen. Av säkerhetsskäl är de automatiskt låsta i främre och bakre läget. De bakre sidorutorna kan öppnas på glänt för dragfri ventilation.

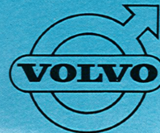


Bagagerummet är rymligt och lättlastat. Golvet är täckt av en gummimatta, som skonar bagaget och som är lätt att hålla ren. Reservhjulet förvaras stående vid ena sidan.
Baklyktorna har inbyggda backlampor som tänds när backväxeln läggs i.

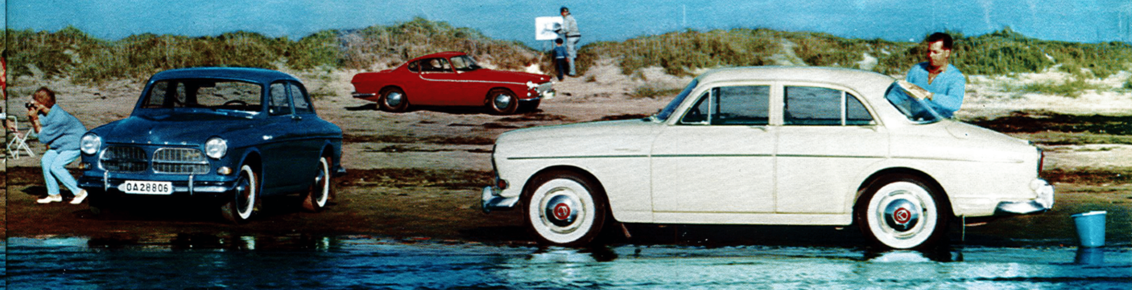


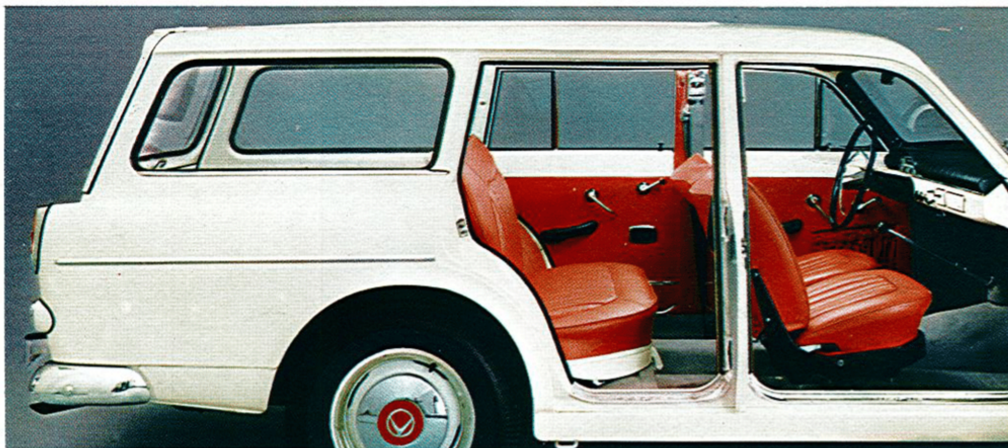

VOLVO 121

Rikare fritid med ekonomiska Volvo

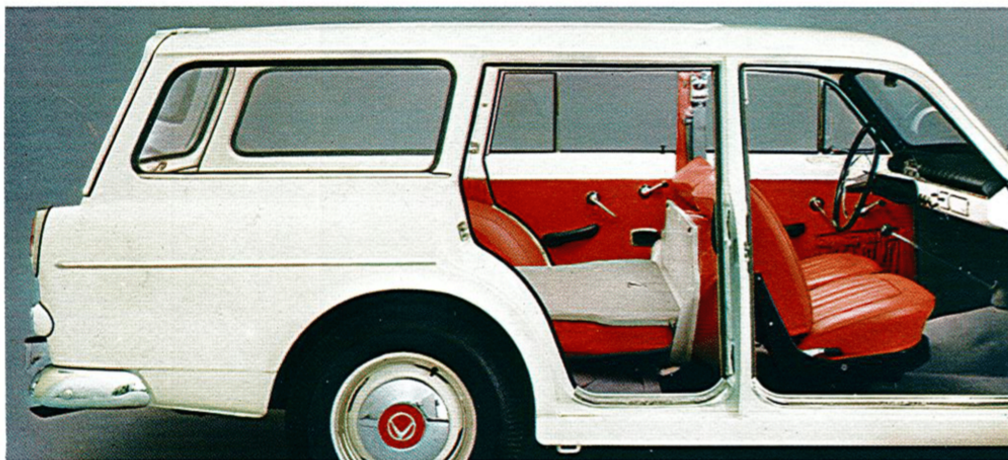








1



2

1 *De breda dörrarna ger bekvämt insteg till den eleganta interiören.*

2 *Bagageutrymmet är tillgängligt även genom bakre sidodörrarna.*

3 *Med uppfällt baksäte — en rymlig, femsitsig personvagn med stort bagageutrymme.*

4 *Med nedfällt baksäte — en bekväm, tvåsitsig transportvagn med plats för mängder av last.*



3



4



HERRGÅRDSVAGN



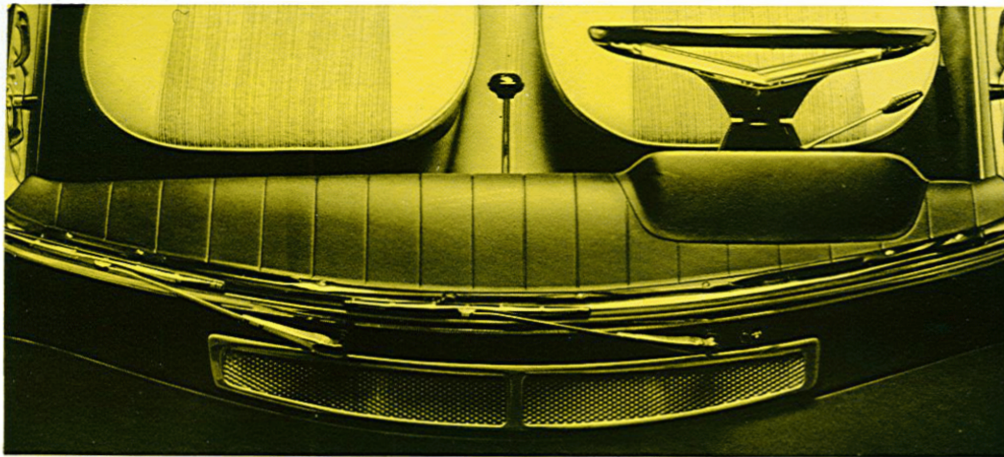
Volvo Amazon Herrgårdsvagn är en vacker och funktionell bil, som uppfyller höga fordringar på bekväm rymlighet. Den är som personbil femsitsig och rymmer en stor mängd bagage. Med några enkla handgrepp förvandlas den till en tvåsitsig transportvagn med ett lastutrymme hela 183 cm långt, 86,5 cm högt och 126 cm brett. Den breda och höga bakluckan är horisontellt delad. Luckans övre halva kan även öppnas inifrån.

Bagageutrymmets golv är lågbyggt och därför lätt att lasta. Golvet är täckt med en prydlig och hållbar textilmatta, som skyddar ömtåligt bagage. Vill man vid speciella transporter skona mattan, går det lätt att rulla undan den och lasta direkt på det kraftiga stålgolvet.

Herrgårdsvagnen har en elegant och trivsam inredning helt i vävplast.

Hornen på bakre stötfångaren har gummiklädd översida och tjänstgör som fotsteg vid lastning på ett eventuellt takräcke.

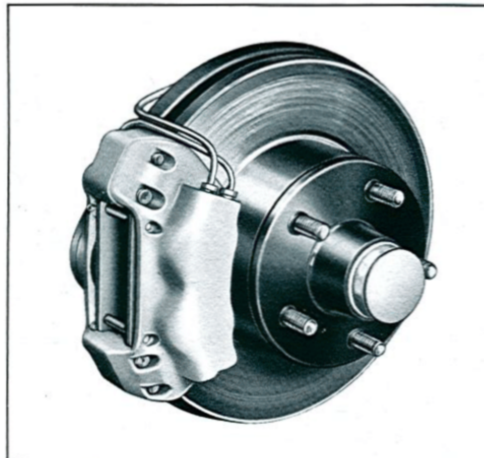

VOLVO 221



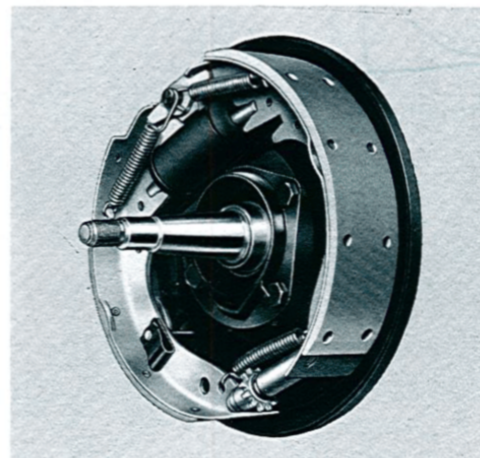
Vindrutan är av lamellglas och blir inte ogenomskinlig om den träffas av ett stenskott. Friskluftsintaget är placerat omedelbart framför vindrutan, vilket förhindrar att avgaser från framförvarande bilar sugs in. Elektrisk vindrutespolare och elektriska vindrutetorkare — inställbara för två torkhastigheter — ger fri sikt i regnväder.

Volvo säkerhetsbälten ingår som standardutrustning för framsätena. Bältena är av trepunktstyp med såväl diagonal- som höftband. Den stadiga låsanordningen är bekväm att hantera.

Vagnar med 75 hk-motor har trumbromsar av Duo Servo-typ runt om — 10" trumdiameter fram och 9" bak. Vagnar med 90 hk-motor har stänkskyddade skivbromsar fram och trumbromsar av V-typ bak.









TEKNISK INFORMATION

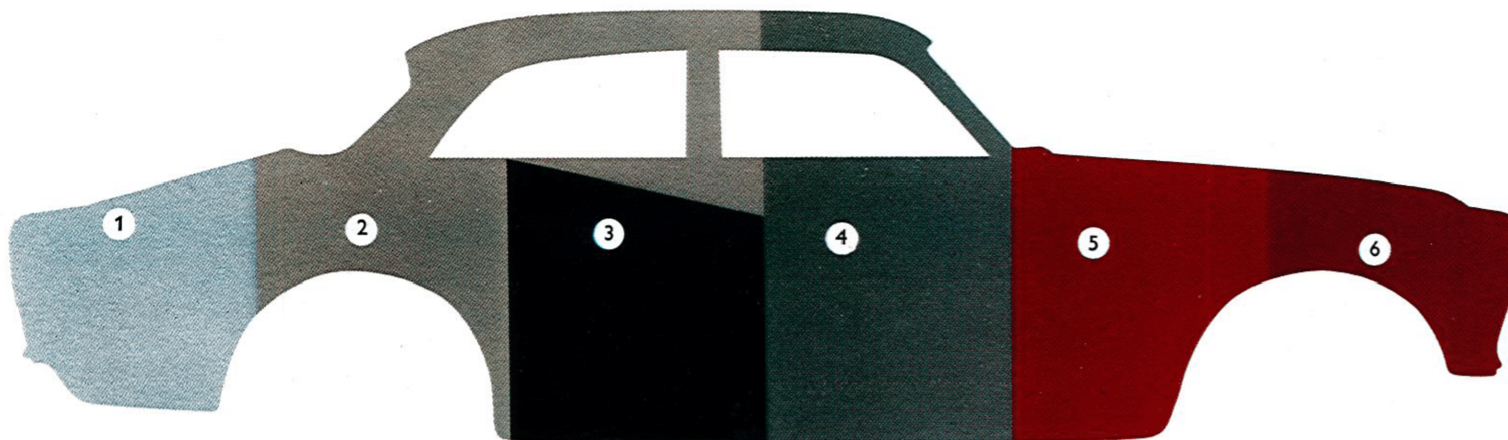


En Volvo Amazon är säker. Karossen är vridstyv och motståndskraftig. Hjulupphängning och fjädring är avpassade för bästa väghållning.

Motorn är accelerationssnabb och förkortar tid och sträcka för omkörningar till säkert minimum. Effektiva, välkylda bromsar stannar vagnen på kort, säker sträcka. Starkt helljus och asymmetriskt halvljus ger trygghet vid mörkerkörning.

Säkerhetsbälten av trepunktstyp ingår som standard för framsätena. Kraftiga fästen för dessa bälten liksom för bälten i baksätet monteras redan vid karosstillverkningen. Det garanterar den bästa konstruktionen och hållfastheten.

Interiören är säker med madrassering av instrumentpanel och solskydd och av övre kanten på de främre ryggstöden.

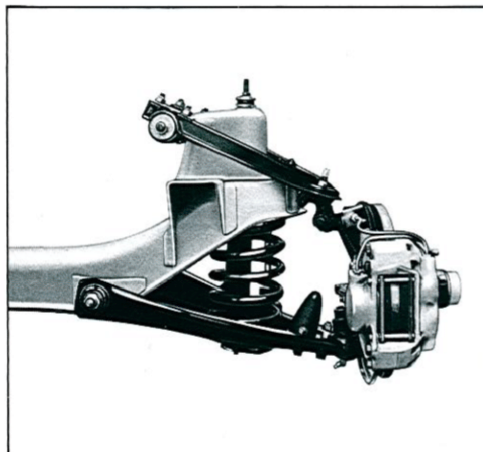


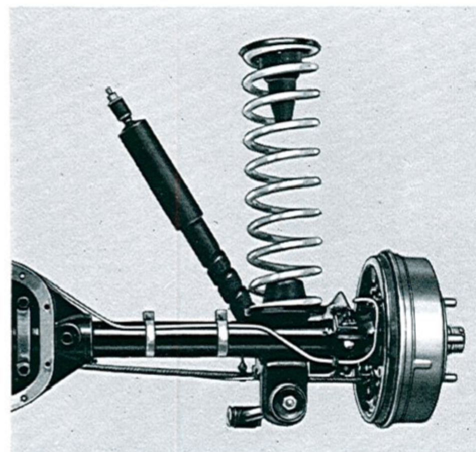
1 *Rengjord och slipad plåt.*
2 *Fosfaterad plåt.*
3 *Doppgrundfärg.*
4 *Varmsprutad grundfärg.*
5 *Mellanlack.*
6 *Täcklack — 3 lager.*

Volvo Amazon har en helsvetsad, självbärande stålkaross, vars stomme utgörs av kraftiga balkar i sluten lådsektion i trösklar, stolpar och takkanter.

Karossen undergår en genomgripande rostskyddsbehandling. Plåten rengöres och fosfateras (2) och får därvid en lätt etsad yta, som ökar färgernas vidhäftningsförmåga. Karossen doppas därefter i en speciell grundfärg (3), torkas och är efter kontroll färdig för behandling i Volvos moderna måleri.

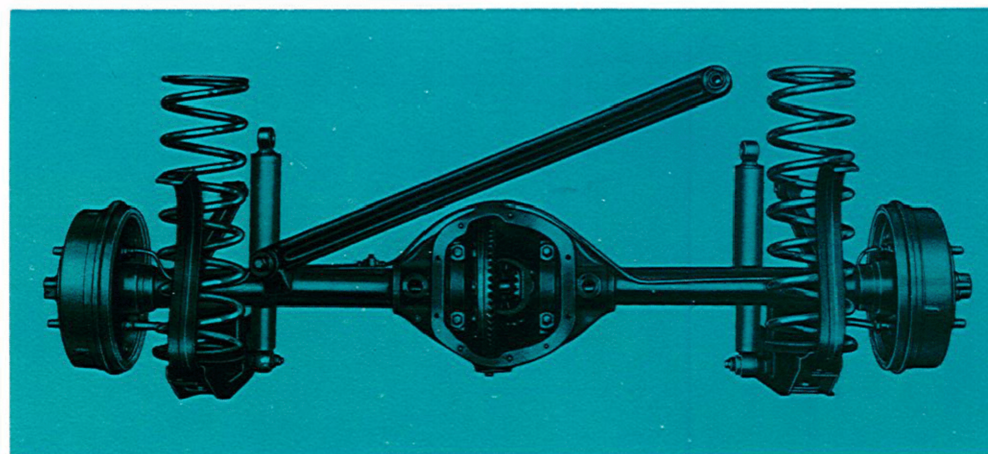
I måleriet anbringas de hållbara grund- och mellanlackerna (4; 5) och den slagtåliga och vackra täcklacken (6) och bränns i ugnar. Tack vare de noggranna förarbetena och de moderna lackeringsmetoderna får karossen en glänsande vacker yta, som bibehåller sin lyster och sina skyddande egenskaper under lång tid. För att ytterligare öka rostskyddet utföres oljedimsprutning i underredets slutna sektioner och vissa speciellt utsatta partier täcks med gummiasfalt.



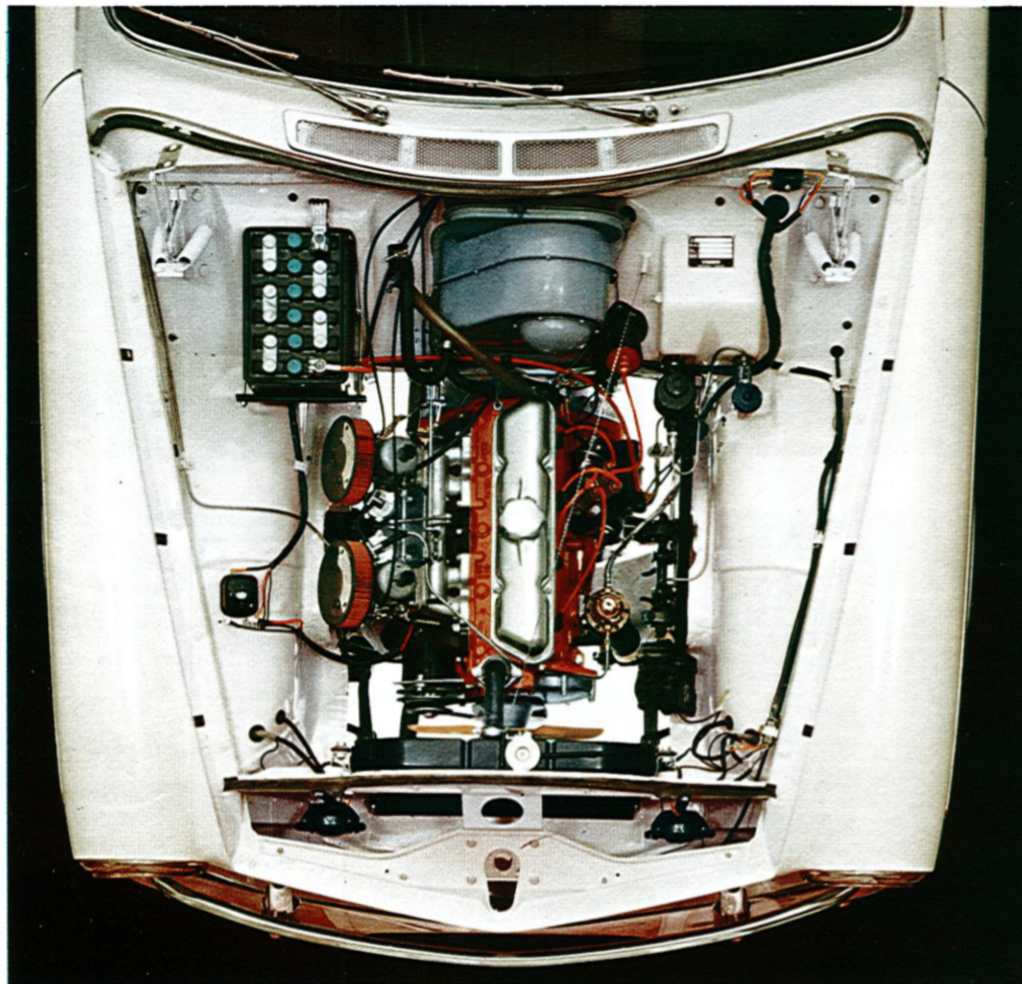


Framhjulen är upphängda i länkarmar som är lagrade i underhållsfria gummibussningar och kulleder. Fjädringen sker med spiralfjädrar och dämpningen med dubbelverkande hydrauliska teleskopstötdämpare. En krängningshämmare minskar kurvkrängningen.

Den kraftiga bakaxeln är upphängd i två gummilagrade, längsgående bärarmar. Axeln fixeras i längsled av två likaledes gummilagrade bärstag. I sidled är axeln styrd till karossen av ett tvärstag. Fjädringen sker med spiralfjädrar och dämpningen med hydrauliska teleskopstötdämpare.

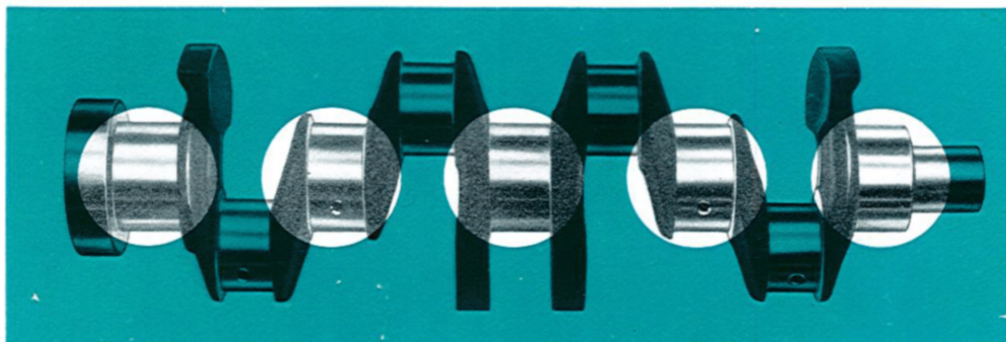


Herrgårdsvagnens bakaxelfjädring är förstärkt för att säkert kunna tåla tung last. Spiralfjädrarna kompletteras av s.k. gummihålsfjädrar. Dessa ger genom progressiv verkan en välfjädrad gång även med tyngre last i vagnen. Stötdämparna bak är dessutom extra kraftiga.



Motorrummet är välordnat. Alla detaljer är mycket lättåtkomligt placerade.

Stabil, femlagrad vevaxel — hejarsmidd i specialstål — med väl tilltagna lagerytor som tål stora belastningar.





MOTOR



Den starka och pålitliga B 18-motorn på 75 hk SAE — alternativt 90 hk SAE — har en förnämlig teknisk utformning och byggs med största precision.

Stabil, femlagrad vevaxel, separata insugningsportar, helbearbetade förbränningsrum och effektiv kylning av de för värme utsatta sätena för avgasventiler och tändstift är några av de många finesserna. Tack vare dessa har motorn en hög verkningsgrad, vilket tar sig uttryck i stor effekt, god dragkraft och elasticitet.

Det elektriska systemet arbetar med en spänning av 12 volt. Generatorn har hög effekt och batteriet stor kapacitet, vilket innebär, att det finns stora resurser för extra-utrustning, såsom radio och dimljus.

Startmotorn är på 1 hk. Det betyder lättare start vid låga temperaturer.

B 18 D-motorn på 90 hk SAE är försedd med två SU horisontalförgasare, som var och en matar två cylindrar genom de separata insugningskanalerna. Det betyder hög fyllnadsgrad och ett effektivt utnyttjande av bränslet.



SPECIFIKATION



Volvo 121 Amazon — 4-dörrars (12134)

Motor typ B 18 A. Fyrväxlad växellåda. Trumbromsar.

Volvo 122 S Amazon — 4-dörrars (12234; 12235)

Motor typ B 18 D. Fyrväxlad växellåda (12234). Fyrväxlad växellåda med överväxel (12235). Skivbromsar fram, trumbromsar bak.

Volvo 121 Amazon — 2-dörrars (13132; 13134)

Motor typ B 18 A. Tre- (13132) eller fyrväxlad (13134) växellåda. Trumbromsar.

Volvo 121 Amazon Herrgårdsvagn (22134)

Motor typ B 18 A. Fyrväxlad växellåda. Trumbromsar.

Motor, typ B 18 A

Fyrcylindrig med toppventiler och *femlagrad vevaxel*

Cylinderdiameter	84,14 mm
Slaglängd	80 mm
Cylindervolym	1,78 liter
Kompressionsförhållande	8,5:1
Max. effekt	75 hk (SAE) vid 4.500 varv/min.
Max. vridmoment	14,0 kgm (SAE) vid 2.800 varv/min.
Förgasare	Zenith fallförgasare
Oljefilter	av fullflödestyp

Motor, typ B 18 D

Samma uppbyggnad och mått som B 18 A-motorn

Max. effekt	90 hk (SAE) vid 5.000 varv/min.
Max. vridmoment	14,5 kgm (SAE) vid 3.500 varv/min
Förgasare	2 st. SU horisontalförgasare
Oljefilter	av fullflödestyp

Kylsystem

Mycket effektiv kylare. Kylsystemets rymd 8 liter. Vattencirkulationen termostatstyrd. By-pass kanal för begränsad cirkulation vid kallstart.

Batteri

Spänning	12 volt
Kapacitet	60 amp.tim.

Generator

Fläktkyld och med automatisk spänningsreglering.

Effekt	max. 360 Watt

Startmotor

Effekt	1 hk

Startkontakt i tändningslåset. Låset har dessutom ett läge, där all elektrisk utrustning utom motorn är tillkopplad. Lås och tändspole förenade med en inbrottssäkert armerad kabel.

Koppling

Enskivig torrlamellkoppling, hydrauliskt manövrerad.

Lamellens ytterdiameter	215,9 mm (8 1/2″)

Växellådor

Helsynkroniserade och tystgående med direkt golvväxelspak.

		Treväxlad	*Fyrväxlad*
Utväxling:	1:a växeln	3,13:1	3,13:1
	2:a växeln	1,55:1	1,99:1
	3:e växeln	1:1	1,36:1
	4:e växeln	—	1:1
	Backväxeln	3,25:1	3,25:1

Överväxeln

Elektriskt manövrerad. Verkar på fjärde växeln.

Utväxling	0,756:1

Kardanaxel

Delad för vibrationsfri gång. Försedd med tre nållagrade knutar och ett i gummi upphängt underhållsfritt mellanlager.

Bakaxel

Hypoidväxel. Drivaxlarna lagrade i koniska rullager.

Utväxling:

Normal	*Med överväxel*	*Herrgårdsvagn*
4,1:1	4,56:1	4,56:1

Styrinrättning

Typ skruv och rulle. Vänster- eller högerstyrd.

Antal rattvarv vänster—höger	3 1/4

Framhjulsupphängning

Separat upphängning med gummilagrade länkarmar och kulleder, spiralfjädrar och krängningshämmare.

Bakhjulsupphängning

Stel bakaxel upphängd i två längsgående gummilagrade bärarmar och två likaledes längsgående i gummi lagrade bärstag. I sidled är axeln styrd till karossen av ett tvärstag. Spiralfjädrar. På Herrgårdsvagnen dessutom progressivt verkande tillsatsfjädrar av gummihålstyp.

Stötdämpare

Dubbelverkande, hydrauliska teleskopstötdämpare fram och bak. Herrgårdsvagnen har extra kraftiga dämpare bak.

Fotbroms

På vagnar med trumbromsar fram och bak

Duo-Servo trumbromsar. Hydrauliska och självcentrerande.

Trumdiameter	254 mm (10″) fram 229 mm (9″) bak
Total bromsbandsyta	948 cm²

På vagnar med skivbromsar fram och trumbromsar bak

Fram:

Hydrauliska skivbromsar av 3-cylindertyp. Stänkskyddade och självjusterande.

Bromsskiva (diam.×tjocklek)	276,5×12,7 mm (10 7/8×1/2″)
Bromsyta per framhjul	92,5 cm²

Bak:

Trumbromsar av V-typ. Hydrauliska och självcentrerande.

Bromsyta per hjul	210 cm²

Handbroms

Mekaniskt verkande på bakhjulen. Handbromsspak mellan förarsäte och dörr.

Hjul och däck

Pressade stålhjul. Alla hjul balanserade.

Fälgdimension	4J×15″
Herrgårdsvagnen	4 1/2J×15″

Däck med vita sidor. Svarta däck på Herrgårdsvagnen.

Dimension	5,90—15″
Herrgårdsvagnen	6,40—15″

Kaross

Självbärande, helsvetsad stålkaross, fullständigt rostskyddsbehandlad enligt modernaste principer. Oljedimsprutad i slutna sektioner. Speciellt utsatta partier underredsbehandlade.

Bensintank

Placerad bak.

Volym	45 liter

Ljusutrustning

Asymmetriskt halvljus. Fast helljussignal som manövreras med körvisarspaken. Blinkers fram och bak. Stopp- och baklyktor med inbyggda backlampor, som tänds när backväxeln läggs in. Innerbelysningen tänds när någon av framdörrarna öppnas. Instrumentbelysningen reglerbar. Kartläsningslampa.

Instrumentering

Kombinationsinstrument omfattande hastighets-, bensin- och vattentemperaturmätare samt väg- och trippmätare. Varningslampor för laddning, oljetryck, helljus och riktningsvisare.

Övrig utrustning

Signalhornsring på ratten. Fotkontakt för avbländning. Körriktningsvisarspak med automatisk återgång. Friskluftsmatat värme- och ventilationsaggregat. Värmetillförseln termostatstyrd. Ventilationsfläkt med två hastigheter. Elektriska vindrutetorkare med två hastigheter och automatisk återgång. Elektrisk vindrutespolare med två munstycken. Dubbla madrasserade solskydd. Bländfri backspegel. Utvändig backspegel på Herrgårdsvagnen. Plats för radio och högtalare. Kartfickor på framdörrarna. Cigarrettändare. Askkoppar fram och bak. Verktygsutrustning och domkraft. Stänkskydd. Reservhjul.

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbälten monterade för båda framsätena. Fästen för bälten i baksätet.

Dimensioner gemensamma för samtliga vagnar i Amazon-serien

Hjulbas	2.600 mm
Spårvidd fram och bak	1.315 mm
Total bredd	1.620 mm

Dimensioner och vikter för två- och fyrdörrarsvagnar

Total längd	4.450 mm
Total höjd olastad	1.505 mm
Vänddiameter	ca 9,6 m
Tjänstevikt tvådörrars	1.140 kg
Tjänstevikt fyrdörrars	1.160 kg
Tjänstevikt fyrdörrars med överväxel	1.180 kg

Dimensioner och vikt för Herrgårdsvagnen

Total längd	4.490 mm
Total höjd olastad	1.530 mm
Frigångshöjd olastad	220 mm
Frigångshöjd med 4 personer	180 mm
Vänddiameter	ca 10,3 m
Tjänstevikt	1.260 kg

Bagagerum

Längd	1.185 mm
Längd med nedfällt baksäte	1.830 mm
Största bredd	1.260 mm
Höjd	865 mm
Volym med uppfällt baksäte	1,1 m³
Volym med nedfällt baksäte	1,85 m³

Lucköppning bak

Bredd	1.055 mm
Höjd	780 mm

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av pris, konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.



TILLVERKNINGS-KONTROLL





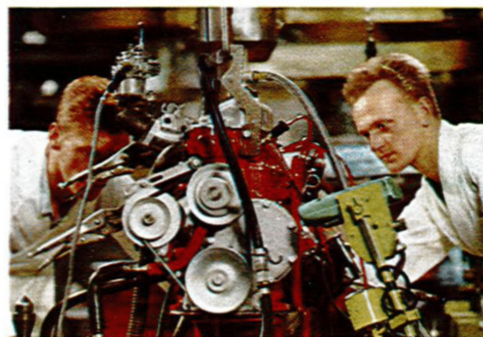
1

1 Alla Volvo-bilar genomgår täthetsprov. De utsätts för intensiv vattenbesprutning från alla håll under flera minuter, vilket avslöjar eventuellt läckage.

2 Samtliga Volvo-motorer provkörs efter montering under ca 20 minuter i speciella provbänkar. Under de första minuterna genomspolas de med uppvärmd motorolja för att bli fullständigt rena invändigt. Vid den fortsatta körningen kontrolleras ventilspel, förgasarinställning m.m.

3 Växellådornas funktion undersöks i »tysta rummet» — ett ljudisolerat rum, utrustat med sinnrika mätinstrument. Här körs lådorna i provbänkar medan teknikern kontrollerar att de har perfekt synkronisering och går tyst vid olika varvtal.





2



3

PV-GARANTIN

— bilmarknadens mest generösa

PV-garantin gäller i hela Norden. Mot en ringa avgift gäller den även i större delen av Europa samt i vissa delar av Nord-Afrika. PV-garantin är en ekonomisk trygghetsfaktor av största betydelse vid in- och utlandsresor. I hela fem år skyddar PV-garantin mot obehagliga överraskningar om olyckan skulle vara framme. Garantin gäller oavsett vem som lagligen kör bilen. Garantin betyder att vid skador genom yttre olyckshändelser eller åverkan betalar Volvo i princip den del av reparationskostnaderna som överstiger 400 kronor och som inte ersätts av någon annan. Efter garantitidens utgång kan om så önskas en fördelaktig Volvia-försäkring tecknas. PV-garantin följer bilen oavsett ägarbyten.

Stöldskydd

Till Volvo-ekonomin bidrar även ett effektivt stöldlås — ingen självrisk på stöldförsäkringen.

Snabb, säker och ekonomisk service

Volvos bilar är kända för sin höga kvalitet. Och hög kvalitet ger låga underhållskostnader. Härtill kommer att med Volvo följer tillgång till modernt utrustade verkstäder och kompletta reservdelslager över hela landet. Volvos riktprislista på reparationer ger på förhand besked om vad en reparation kan komma att kosta. Prislistan omfattar såväl material- som arbetskostnader. Även på reparation av plåtskador har Volvo fasta priser. Auktoriserade verkstäder kan snabbt ge besked om pris och leveranstid.



AB VOLVO
GÖTEBORG

RK 764. 8. 62. 110.000 Wezäta Göteborg